



## **Opschrift**

**Nummer:** 2021\_SV\_00476

**Onderwerp:** vuilniswagens in schoolomgevingen  
**Schriftelijke vraag van raadslid Veli Yüksel**

**Raadslid(-leden):** Veli Yüksel – CD&V  
**Bevoegd:** Bram Van Braeckevelt

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Zwaar vrachtverkeer tijdens de spitsuren langs/door schoolomgevingen sturen, moeten we zoveel mogelijk vermijden. Dat geldt eveneens voor vuilniswagens. In verschillende steden en gemeenten in Vlaanderen denkt men daar over na. Zo heeft men in Kortrijk met ingang van 1 januari 2021 de ophaalrondes gewijzigd om zo de schoolomgevingen te mijden bij de start en het einde van schooldagen.

### **Vraag:**

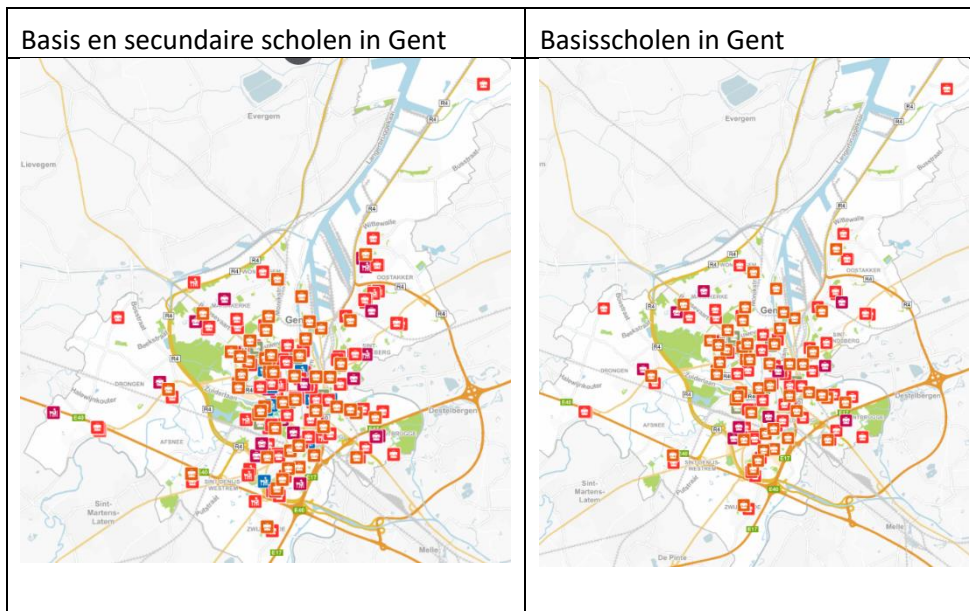
Hoe staat u hier tegenover? Kan dit bekeken worden?

## Antwoord

Geachte raadslid Yüksel,

Verkeersveiligheid ligt mij nauw aan het hart en is ook voor IVAGO belangrijk.

IVAGO heeft al meermaals bekeken of het mogelijk is om de schoolomgevingen te mijden bij het start en einde van de schooldag. Keer op keer blijkt dat het op korte termijn niet mogelijk is, wegens de veelheid aan scholen in onze dichtbevolkte stad. Dat kan je ook zien op de kaarten hieronder. De huisvuilwagens van IVAGO zijn geen doorgaand verkeer, maar moeten het huisvuil inzamelen in die buurten.



Er zijn verschillende scholen die een officiële schoolstraat hebben waarbij de straat 's ochtends en/of 's namiddags wordt afgesloten. Momenteel zijn er 13 schoolstraten. In deze straten rijdt IVAGO niet op het moment dat ze afgesloten zijn. Enkel in uitzonderlijke gevallen van overmacht kan het voorkomen dat IVAGO er toch door moet.

In de straten en schoolomgevingen die dat statuut niet hebben, is het voor IVAGO niet mogelijk om vuilniswagens te vermijden zonder dat de huisvuilinzameling in het gedrang komt.

Uiteraard is verkeersveiligheid voor IVAGO belangrijk. Zowel voor hun eigen medewerkers als voor de andere deelnemers in het verkeer. De chauffeurs van IVAGO zijn dan ook getraind om de nodige aandacht te hebben voor voetgangers en fietsers. De vrachtwagens worden ook uitgerust met een gamma van dode hoekspiegels, dode hoekcamera's, achterzichtcamera's, ... (afhankelijk van type

vrachtwagen), zodat de chauffeurs voldoende zicht hebben op wat er rondom hen gebeurt. We blijven dit opvolgen en waar we mogelijke verbeteringen zien, passen we deze toe.