



De heer
Veli Yüksel
Gemeenteraadslid

contactpersoon
Kabinet Watteeuw
09 266 50 97

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Datum
5/10/2021

SV 00407 - conflictvrije kruispunten

Geachte heer Yüksel

De stad zou gevaarlijke kruispunten (waarbij er conflicten zijn tussen zwakke weggebruikers zijnde voetgangers/fietsers enerzijds en automobilisten, openbaar vervoer en vrachtvervoer anderzijds) in kaart brengen. Is deze oplijsting reeds gemaakt? Kan u een overzicht geven? Graag een opsplitsing volgens beheerder: Stad Gent/Vlaams Gewest.

1. Wat betreft stedelijke kruispunten:

In 2018 is het Mobiliteitsbedrijf gestart met het jaarlijks opmaken van een gevaarlijke puntenlijst door middel van de AVOC-methode. Bij de AVOC-methode krijgt elk kruispunt een score bepaald door het aantal slachtoffers van een of meerdere geregistreerde ongevallen op desbetreffend kruispunt (AVOC-score = 5x aantal doden + 3x aantal zwaargewonden + 1 x aantal lichtgewonden over een periode van 3 jaar). Op deze manier wordt ook de ernst van ongevallen mee in rekening genomen. Door dit jaarlijks opnieuw te doen, kan de evolutie opgevolgd worden.

Een belangrijke randbemerking hierbij is wel dat de kwalificatie 'gevaarlijk kruispunt' verschilt met de kwalificatie bij AWV. Kruispunten op gemeentewegen met een AVOC-waarde hoger dan 5, worden weerhouden, terwijl kruispunten op gewestwegen worden weerhouden als de AVOC-waarde hoger is dan 15. Doordat we voor de gemeentewegen met relatief lage AVOC-scores werken, en het dus over vaak beperkte aantallen ongevallen per kruispunt gaat, kunnen we geen statistisch correcte conclusies nemen. Dit weerhoudt het Mobiliteitsbedrijf er evenwel niet van om die lijst met kruispunten van nabij op te volgen.

In totaal staan iets meer dan 90 kruispunten in de lijst op basis van de AVOC-scores 2018-2020.

De scores op de lijst zijn vertaald in kleurencodes. Deze gaan in dalende vorm van scores van zwart (1), over rood (3) en oranje (40) tot geel (46).

Naast deze lijst gebaseerd op de kaarten aangeleverd door de politie, beschikt het Mobiliteitsbedrijf ook over de detailinformatie over (het merendeel van) de ongevallen op de gevaarlijke kruispunten. Dit geeft een goed beeld over de ernst, aantallen, oorzaken en modi op de kruispunten.

De informatie van de kaarten, samen met de detailinformatie zorgt ervoor dat de lijst kan geordend worden op kleur (=AVOC-score) en op aantallen incidenten op de kruispunten.

Dit leidde tot een lijst van dertigtal gevaarlijke kruispunten met score zwart, rood of oranje én meerdere cases in de laatste 2-3 jaar.

Kruispunt	Kleur-score	Aantal ongevallen (2017-2019)	
Koningin Maria Hendrikaplein		30	Er wordt een ontwerp opgemaakt voor de herinrichting. Focus ligt op fiets. Effectieve heraanleg zal pas van start wanneer het project GSP quasi is afgerond.
Achilles Heyndrickxlaan x Gaston Crommenlaan		25	Dit kruispunt wordt momenteel aangepakt ikv de heraanleg van de Burggravenlaan (noot: nog niet te zien in Google Streetview)
Dendermondsesteenweg x Heernisplein		20	Binnen de scope van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge en Dampoort
Hippoliet Lippensplein x Brabantdam		18	Geen plannen. Wel gevat door circulatieplan. Tramsporen blijven daar wel een issue.
Begijnhoflaan x Brugsepoortstraat		16	Wordt bekeken in het kader van analyse veiligheid verkeerslichten.
Verenigde-Natieslaan x Watersportlaan		14	Kruispunt zit bij wegendienst voor ontwerp.
Gentbruggestraat x Aannemersstraat		14	Binnen de scope van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge en Dampoort
Kramersplein x Kunstlaan		14	Wordt meegenomen aanpak Overpoortstraat.
Sluizeken x Sleepstraat		14	Wordt bekeken binnen project Tolhuis+.
Hundelgemsesteenweg x Jozef Vervaenestraat		13	Werken J.Vervaenestraat zijn momenteel lopende.
Verlorenkost x Nederkouter		13	Heraanlegdossier volledige as: wordt in IKZ meegenomen
Korenmarkt		12	Geen plannen lopende
François Laurentplein x Reep		11	Geen plannen lopende

Graaf van Vlaanderenplein x Vlaanderenstraat		11	Geen plannen lopende
Ottergemsesteenweg Zuid thv Ghelamco		10	Signalisatie aangepast: zebrapad over de volledige lengte geschilderd
Hundelgemsesteenweg x Jacques Eggermontstraat		9	Plannen gemaakt en worden uitgevoerd door DWBW (najaar 2021)
Frankrijkplein x Kuiperskaai		9	Oversteek verschuift en er komt een nieuwe.
Henleykaai x Groot-Brittanniëlaan		9	Nog te initiëren
Belfortstraat x Kammerstraat		7	Geen plannen lopende
Dendermondsesteenweg x Evarist de Buckstraat		7	Binnen de scope van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge en Dampoort
Dendermondsesteenweg x Pilorijnstraat		7	Binnen de scope van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge en Dampoort
Voormuide x Dok-Noord		7	Zit binnen project heraanleg tramlijn
Dendermondsesteenweg x Cécile Cautermanstraat		6	Binnen de scope van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge en Dampoort
Ottogracht x Goudstraat		6	Geen plannen lopende
Franklin Rooseveltlaan x Muinklaan		5	AWV kruispunt: wordt aangepakt
Kasteellaan x Lousbergkaai		5	Er zijn reeds ingrepen gebeurd: fietspad/markeringen.
Koning Albertlaan x Eedverbondkaai		5	Geen plannen lopende
Gaston Crommenlaan x Bellevuestraat		4	Geen plannen lopende
Jozef Vervaenestraat x Moriaanstraat		3	Plan goedgekeurd op CBS. Uitvoering najaar 2021.

Deze lijst gevaarlijke kruispunten wordt meegenomen bij (geplande) infrastructuurdossiers en wijkmobiliteitsplannen.

Grotere infrastructuurwerken gaan over een langere termijn (grote impact, maar lange looptijd), kleinere ingrepen kunnen winst boeken op korte termijn (de impact is vaak ook eerder beperkt). We screenen daarnaast continu in onze dossiers of kleine maatregelen bij kleine infrastructuurwerken of winst in verkeersveiligheid kan worden geboekt.

In de lijst van gevaarlijke punten zitten momenteel 10 kruispunten (waaronder ook met een score 'geel' die niet in de prioriteitenlijst hierboven zijn weerhouden) die binnen het wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge en Dampoort worden meegenomen.

Dendermondsesteenweg x Heernisplein
Dendermondsesteenweg x Evarist de Buckstraat
Dendermondsesteenweg x Pilorijnstraat

Dendermondsesteenweg x Cécile Cautermanstraat
Gentbruggestraat x Gentbruggebrug
Land van Rodelaan x Robert Rinskopflaan
Jan Delvinlaan x Denderlaan (fietsoversteek)
Frans Van Ryhovelaan x Fuchsiastraat
Forelstraat x Denderlaan (fietsoversteek)
Tweekapellenstraat x Sint-Simonstraat

Bij de andere wijkmobiliteitsplannen zullen ook de gevaarlijke kruispunten meegenomen worden.

Naast de aanpak van de specifieke gevaarlijke punten, worden ook snelheidsplannen (met zones 30) uitgerold over de stad. Dit heeft tot gevolg dat de snelheid, ook aan kruispunten, naar beneden gaat, wat de verkeersveiligheid zeker ten goede komt.

Ook is een afwegingskader in de maak om gericht met snelheidsremmers te gaan werken, daar waar overdreven snelheid wordt vastgesteld.

In het fietsersbeleid trachten we ook de fietser zich zoveel mogelijk conflictvrij door het verkeer te laten bewegen.

2. Wat betreft gewestelijke kruispunten:

AWV heeft zelf ook een lijst met de gevaarlijke gewestelijke kruispunten, deze wordt elk jaar geactualiseerd. De laatste formeel gepubliceerde lijst is te downloaden op : <https://wegenverkeer.be/veilig-op-weg/gevaarlijke-punten>. AWV probeert deze gevaarlijke punten weg te werken, soms met quick wins, soms met grondiger infrastructurele aanpassingen. De diensten van stad Gent worden op initiatief van AWV ten gepaste tijden betrokken bij de uitwerking van oplossingsvoorstellen door AWV. Stad Gent werkt constructief mee om snel tot goede oplossingen te komen.

Hoeveel van die “conflict kruispunten” werden reeds aangepakt? Graag krijg ik toelichting over locatie en uitgevoerde werken.

Volgende van de in 2015 bepaalde kruispunten zijn intussen aangepakt:

- E. van Hoorebeekstraat x Rederijkerstraat
- Scheepslosserstraat x Hogeweg
- Verschillende kruispunten met Groenestaakstraat
- Dendermondsesteenweg x koopcentrum
- Frans Van Ryhovelaan x Fuchiastraat
- Patijntjestraat x Aaigemstraat
- Bagattenstraat x Sint-Pietersnieuwstraat

- Groendreef x Hamerstraat

Naast ons algemeen duurzaam mobiliteitsbeleid, hetgeen zeker een gunstige impact heeft op verkeersveiligheid, maar dewelke moeilijk te kwantificeren of toe te wijzen is aan één welbepaalde ingreep wordt hieronder een beperkte (niet-limitatieve) lijst weergegeven van ondernomen acties met een duidelijk gunstig effect op verkeersveiligheid op het gevaarlijke kruispunt zelf. Van recentere ingrepen (bv. Aanleg verkeersplateau op kruispunt Engelstraat x Doornakkerstraat eerder dit jaar) hebben we nog geen ongevalsdata waaruit we kunnen aangeven hoe effectief de maatregel is.

Hippoliet Lippensplein x Brabantdam	Circulatieplan knip (april 2017)
Dendermondsesteenweg x Heernisplein	aanpassing VRI-regeling (oktober 2019)
Begijnhoflaan x Brugsepoortstraat	Verkeersgeleider die opstelruimte aan voetgangers biedt (2017)
Nieuwewandeling x Coupure Links	Circulatieplan - configuratie kruispunt gewijzigd + verkeerslichten geplaatst (april 2017)
Gustaaf Callierlaan x Olifantstraat	wijziging rijrichting en nadien toevoeging van afslagverbod op Callierlaan (2017)
Olifanstraat x Leeuwstraat	gewijzigde rijrichting Olifantstraat nav circulatieplan (april 2017)
Rozemarijnstraat x Coupure Links	fietstunnel onder Rozemarijnbrug (2016)
De Pintelaan x Koekoeklaan	volledige herinrichting (2016)
Griendeplein x Wondelgemstraat	Circulatieplan binnenstad - gewijzigde rijrichtingen (april 2017)

Hoeveel van zulke gevaarlijke kruispunten zullen in deze legislatuur nog worden aangepakt? Graag krijg ik een oplijsting. Welk budget wordt er voor vrijgemaakt?

De lijst kan u terugvinden bij vraag 1. De laatste kolom geeft een stand van zaken.

Voor een aantal van die kruispunten is reeds een plan van aanpak voorzien of in opmaak, andere zijn nog niet opgestart of zijn er (nog) geen plannen voor.

De tien eerder vermelde kruispunten die binnen de scope van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge en Dampoort vallen, zullen in de loop van 2022 aangepakt worden. Dit kan zijn door middel van luwer verkeer, ingreep verkeerslichten, kleine infrastructuuringrepen, snelheidsremmers, zone 30...

Een aantal kruispunten zit in grotere IKZ-dossiers (integrale kwaliteitszorg), waarvan de timing en budgetten niet makkelijk te pinnen zijn. De budgetten zijn vaak ook niet enkel voor het verhogen van de verkeersveiligheid. Kenmerkend aan IKZ dossiers is namelijk dat hier meerdere partijen (nutsvoorzieningen, de Lijn, AWV, IVAGO, brandweer en politie) bij betrokken zijn, wat planning complexer maakt. Het Koningin Maria Hendrikaplein, Verenigde-Natieslaan x Watersportlaan en Verlorenkost x Nederkouter zijn vervat in zo'n IKZ dossier.

Budgetten die aangewend worden voor de effectieve ingrepen zitten allemaal bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen (DWBW). Dit zijn zowel reguliere middelen als subsidies.

Kunnen uw diensten het kruispunt ter hoogte van de Hogeschool onderzoeken?

Het is niet duidelijk op te maken uit de omschrijving over welk kruispunt het gaat, maar vermoedelijk wordt met het kruispunt 'Sint-Denijslaan x Hogeschool' het kruispunt Sint-Denijslaan - V. Vaerwyckweg bedoeld.

Dit kruispunt is objectief niet gekend als een onveilig kruispunt. Noch zijn er formele klachten gekend hierover binnen het Mobiliteitsbedrijf. Kan verduidelijkt worden welke gevaarlijke situaties precies bedoeld worden?

Met vriendelijke groeten

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw